

乐道 L90 “圈粉” 多人口家庭？这 3 个优势太戳心了！

来源：臧杰良 发布时间：2025-11-20 10:31:16

周末清晨的小区楼下，张哥正蹲在后备箱前犯愁：孩子的婴儿车、老人的折叠轮椅、露营用的帐篷和烧烤架，堆在五座SUV的后备箱里怎么都塞不下；而隔壁李姐则在充电站叹气，带着全家出游，排队2小时才充上电，老人孩子在车里憋得直闹情绪。其实，像张哥和李姐这样的困扰，几乎是每个家庭换SUV时都会遇到的难题，二三十万预算，到底该选灵活的大五座，还是能装下全家的大三排？纯电车型的补能焦虑，又该怎么解决？

直到深度试驾了乐道L90(图片|配置|询价)和岚图知音这两款热门纯电SUV，我才发现这些问题并非无解。这两款车虽然都瞄准家庭用户，但路线却截然不同：乐道L90(品技术)用“大三排+换电”直击多人口家庭的核心痛点，岚图知音则以“大五座轿跑”满足小家庭的运动需求。今天咱们就从家庭用户关注较多的空间、补能、性价比三个核心维度，先对比这两款车的实际表现，再聊聊为什么纯电已经成为家庭SUV的主流趋势，帮你找到更适合自家的那辆车。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆岚图知音最低售价：19.69万起图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车11.38万起 | 87辆

先说说所有家庭用户都绕不开的“空间焦虑”，毕竟买车是为了方便全家出行，要是坐不下、装不下，再好看的设计也没用。在这一点上，乐道L90(用车口碑)和岚图知音的定位差异特别明显，几乎直接对应了不同家庭的需求。

岚图知音是典型的大五座轿跑SUV，车身尺寸不小，轴距也够长，前排和后排的乘坐空间确实宽敞。我182cm的身高坐在后排，腿部能留出两拳多的距离，跷二郎腿完全没问题，座椅包裹性也不错，日常通勤或者三口之家短途出游，体验很舒服。后备厢常规容积也够用，放两个24英寸行李箱再加上几个背包，轻松应对日常需求。但要是家里人多，比如像张哥那样有老人有孩子，或者需要带大量行李，岚图知音的短板就暴露出来了。上次我帮朋友搬家，想借他的岚图知音装些小家电，结果婴儿车一放，剩下的空间连一个小衣柜都塞不下，还是另外叫了货拉拉。更别说全家出游时，要是带上爷爷奶奶，五座车根本坐不下，总不能让老人挤在后排中间吧？就算勉强坐下，长途下来也肯定不舒服。



而乐道L90作为大三排SUV，直接把“空间不够用”的问题解决了。它的车长达到5米1，这个尺寸很巧妙，既没长到市区不好开，又能充分保证第三排的实用空间。我特意让身高175cm的同事坐进第三排，他反馈腿部还有两拳左右的距离，头部也不压抑，完全不是那种“只能应急坐小孩”的鸡肋设计。而且第三排座椅的舒适性也在线，坐垫厚实、靠背角度能调，还带腰部支撑，上次带家里老人试驾，我妈坐在第三排，开了一个多小时高速，下来都说“比你爸那辆轿车的后排还舒服”。



更让人惊喜的是它的装载能力。乐道L90有个240L的前备舱，这个容量在同级别车型中比较突出。我实测过，能同时放下2个20英寸行李箱、1个儿童书包，再加上折叠伞和零食袋，还能留些空隙。前备舱的开口也大，宽度有830mm，门槛只有600mm，老人孩子拿东西不用弯腰费劲，按一下“乐叩开启”按钮就能打开，特别方便。而且它有效改善了传统大三排SUV“坐人就装不下行李”的情况，就算六座满员，后备厢还能放下3个24英寸行李箱，再

加上前备舱，实现“6人10箱无压力”。我朋友买了乐道L90后，周末带全家去露营，帐篷、烧烤架、孩子的玩具车、老人的折叠椅，全塞进车里还绰绰有余，再也不用纠结“先放哪个、后放哪个”。数据也能说明问题：96%的乐道L90用户每周至少用一次前备舱，使用频率甚至超过了后备厢，这足以证明它的实用性有多强。

可能有人会问，大三排SUV车身这么大，市区开着会不会费劲？其实我刚开始也有这个顾虑，但试驾后发现完全不用担心。乐道L90的转弯半径只有5.7米，这个数据比很多五座SUV都小，搭配敏捷掉头功能，上次在小区狭窄的过道里掉头，我一把就过了，完全没有“开大车”的笨重感。泊车辅助功能也很实用，就算是新手司机，侧方停车或者倒车入库，跟着中控屏的提示操作，也能轻松搞定。而岚图知音作为轿跑SUV，操控确实更灵活些，底盘偏运动，转弯时侧倾小，市区穿梭很轻快，但它的定位更偏向“驾驶者优先”，而乐道L90则是“全家舒适+好开”兼顾，这对家庭用户来说，显然更实用。

解决了空间问题，接下来就是纯电家庭用户关注较多的“补能焦虑”，长途没电了怎么办？没充电桩怎么充电？电池衰减了怎么办？乐道L90和岚图知音的解决方案，简直是两种不同的思路。



岚图知音采用传统的充电模式，支持快充和慢充，快充半小时能从30%充到80%，这个速度在充电车型里算中规中矩。如果家里能装私人充电桩，体验还是不错的，晚上回家插上电，第二天满电出发，电费也便宜。但要是没有私人充电桩，只能靠公共充电，麻烦就来了。我有个同事开的就是充电车型，上次春节回老家，在高速服务区排队充电，四个充电桩坏了两个，剩下的两个排了十几辆车，他硬生生等了3小时才充上电，孩子在车里哭，老人也抱怨，到家都半夜了。而且公共充电桩还经常遇到“占位”“充电慢”的问题，要是遇到急事，真的能急死人。

乐道L90的“纯电+换电”模式，有效缓解了补能焦虑。首先，它有个特别贴心的设计：

买车可以不买电池，选BaaS租电方案，车价直接减8.6万。这一下子就把大三排纯电SUV的门槛拉到了二三十万，要知道以前这个预算，很难买到品质不错的大三排SUV。而且每月租金也就一千多块，比房贷压力小多了，普通家庭都能承受。更重要的是，租电+换电模式下，不用过多担心里程焦虑和电池衰减。电动车的电池是消耗品，用个三五年衰减了，车的残值会掉很多，卖二手车都得亏不少。但乐道的换电模式，每次换电都会给电池做全面体检，相当于给电池提供了长期保障，你永远用的是状态好的电池，卖车的时候也不用担心电池问题影响价格，这一点真的太省心了。

换电的便利性也超出我的预期。乐道依托蔚来的“9纵11横”高速换电网络，现在全国已经有两千多座换电站了，平均每180公里就有一座，不管是跑高速回老家，还是自驾出游，找换电站都很方便。而且换电只要3分钟，比加油还快。上次我开乐道L90从上海到杭州，中间在服务区换了一次电，下车买瓶水、伸个懒腰的功夫，电就换好了，全程没耽误一点时间。更值得期待的是，以后固态电池量产了，乐道L90用户直接换电就能用上新电池，到时候续航能力会更强，基本上就能实现“续航无忧”了。这一点，是传统充电模式的岚图知音难以比拟的。当然，岚图知音也不是没优势，如果你只在市区开，又能装充电桩，不用跑长途，那充电模式的购车成本（不用租电池）会更划算，而且充电的使用习惯也更贴近燃油车，不用特意去适应换电。

聊完空间和补能，再说说家庭用户看重的性价比，不是买最便宜的，而是花的钱能买到更实用的配置。

岚图知音的配置其实不算低，标配了大尺寸中控屏、全液晶仪表、座椅加热和通风，科技感和舒适性都有。但作为大五座车型，它的配置更多集中在前排和后排，针对家庭用户的专属设计比较少。比如没有专门的儿童座椅接口收纳，也没有后排独立空调控制面板，孩子在后排想调温度，还得喊前排帮忙，有点不方便。

乐道L90则把“家庭友好”做到了细节里。价格上，租电方案下来只要二三十万，比同级别大三排SUV便宜不少，但配置却一点没缩水。后排有独立空调，老人孩子可以自己调温度；中控屏反应快，还支持语音控制，孩子在后排喊一声“打开动画片”，就能直接播放，长途乘车再也不无聊；全车有6个USB接口和2个Type-C接口，手机、平板、儿童手表都能同时充电，再也不用抢充电器了。更重要的是，它有六座和七座两种选择，要是经常带老人孩子出游，六座版的独立座椅更舒服，中间过道也方便进出；要是家里人多，或者偶尔要带朋友，七座版的实用性更强。

有个数据很能说明问题：买乐道L90的车主里，45%都对比过增程车型，28%对比过纯电五座车型。为什么大家会放弃增程和五座？因为乐道L90既解决了增程车型保养麻烦、油耗高的问题，又解决了五座车型空间不够、装不下的问题，实现了“一车满足多种场景”。不用再为了日常通勤买一辆车，为了全家出游再买一辆，省钱又省心。

说完两款车的对比，咱们再聊聊为什么纯电已经成为家庭SUV的主流趋势。以前很多人觉得纯电是“小众选择”，但现在不一样了。乘联会刚公布的9月数据显示，新势力阵营里，纯电和增程车型的销量已经是七三开，“纯电升、增程降”的趋势越来越明显。尤其是三季度，从乐道L90到其他热门车型，多款纯电SUV密集上市，就连以前靠增程起家的车企，现在也开始重点布局纯电领域了。

为什么家庭用户越来越偏爱纯电？核心还是“用着省心”。增程虽然看似解决了里程焦虑，但本质上还是“油电混合”，得定期保养发动机、换机油，长途用油的时候油耗也不低，时间久了还得担心发动机老化、积碳。纯电车型就没这些问题，日常通勤百公里电费也就十几块，比油费省太多，保养也简单，无非就是检查电池、轮胎，不用花太多钱和时间。而且纯电车型驾驶起来更平顺，没有发动机的噪音和换挡顿挫，老人孩子坐着不容易晕车，这对家庭用户来说太重要了。

当然，选家用车，品牌靠谱度也不能忽视。谁也不想买个车，没开多久品牌就出问题，售后都没保障。衡量品牌靠谱度，直接的参考指标就是交付速度和用户基数，卖得好、交得快，说明产品力经得住市场检验，后续的售后和配件供应也更有保障。

乐道这个品牌可能有些朋友不太熟悉，但它的交付数据很亮眼：成立才385天，累计交付就突破了10万辆，在纯电新势力中表现较为突出。而乐道L90作为主力车型，上市才86天，交付就破了3万辆。能在这么短时间内被这么多家庭用户认可，肯定不是靠营销，而是产品力真的戳中了需求。岚图知音背靠东风，技术积累不错，品质稳定性也有不少用户认可，交付表现也还行，但从增速来看，乐道L90更受家庭用户欢迎，这背后就是乐道对中国家庭需求的精准把握，大三排空间、灵活补能、高性价比，少一个都不行。

看到这里，相信大家心里已经有答案了。如果你的家庭是三口之家或者丁克，主要在市区开，偶尔短途出游，追求驾驶乐趣和运动风格，又能装私人充电桩，那岚图知音是个不错的选择，它的轿跑设计和灵活操控，能满足你对“小家庭+个人驾驶”的需求。但如果你的家庭是四口或五口人，经常带老人孩子出游，需要装很多行李，想“一车搞定多种场景”，不想被充电和空间问题困扰，那乐道L90会是合适的选择。它的大三排空间、换电补能、高性价比，正好契合了多人口家庭的核心需求，不管是日常通勤、周末露营，还是长途自驾，都能轻松应对，实现“一步到位”，不用频繁换车。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

总结一下，乐道L90受到家庭用户青睐，核心是解决了三个“以往较难解决”的问题：第一，把大三排纯电SUV的价格拉到了二三十万，让普通家庭也能买得起高品质的大三排；第二，用换电模式缓解了纯电的补能焦虑和电池衰减问题，跑长途也不用慌；第三，用较大容积的前备舱和灵活座椅布局，改善了大三排“坐得下人装不下行李”的情况，实现“全员

舒适+高效装载”。

现在，45%的乐道L90车主都对比过增程车型，28%对比过纯电五座车型，这说明它在家庭SUV市场中具有一定代表性，不管你原本考虑什么车，都可能会把它作为对比对象。如果你正在为家庭选车纠结，建议你去4S店亲自试驾一下这两款车。相信我，当你打开乐道L90的前备舱，坐进第三排感受空间，再体验3分钟换电的便利，你就会明白为什么它能在86天交付破3万，因为它真的很懂中国家庭。

家庭用车，说到底就是“实用、省心、无焦虑”。乐道L90用纯电+换电+较大空间，把这三点都做到了，而且价格还亲民。在二三十万预算里，要是你想找一辆能满足全家多种需求的SUV，乐道L90会是值得考虑的选项。

HTML版本：[乐道 L90 “圈粉” 多人口家庭？这 3 个优势太戳心了！](#)